

REGLAMENTO MHC ENDURO 2024.

1- EL CAMPEONATO MHC ENDURO, LES DEJA CORDIALMENTE LA INVITACIÓN PARA SER PARTICIPE ESTE AÑO 2024 , DONDE SE REALIZARAN 8 FECHAS,

NINGUNA DESCARTABLE.

FECHAS CORRESPONDIENTE AL AÑO CALENDARIO 2024, SON LAS SIGUIENTES:

- 1RA. FECHA 03 DE MARZO.

- 2DA. FECHA 28 DE ABRIL.

- 3RA. FECHA 16 JUNIO.

- 4TA. FECHA 21 DE JULIO.

- 6TA. FECHA 29 DE SEPTIEMBRE.

- 7MA. FECHA 20 DE OCTUBRE.

- 8VA. FECHA 17 NOVIEMBRE.

1. LAS CATEGORIAS SON LAS SIGUIENTES;

- CRF 230 / XR / CHINAS.
- ESCUELA
- ESCUELA +30
- PRINCIPIANTES.
- PAREJAS.
- MUJERES.
- PROMOCIONAL / PROMOCIONAL +30
- MAYORES 42.
- MAYORES 50.
- INTERMEDIO.
- INTERMEDIO +30
- EXPERTO
- EXPERTO +30

- SÚPER EXPERTO
- SÚPER EXPERTOS + 30

CATEGORÍAS INFANTILES

- 50CC HASTA 8 AÑOS
- 65CC DE 9 A 11 AÑOS.
- 85CC DE 12 A 14 AÑOS.

3.-SE PREMIARAN HASTA EL 6TO LUGAR.

- EL 1ER. LUGAR CON MEDALLA, MÁS 01 NEUMÁTICO DE PREMIO.
- DESDE EL 2DO.LUGAR AL SEXTO LUGAR CON MEDALLA Y PREMIO
- PERO EN TANTO LOS 3 PRIMEROS LUGARES DE CADA CATEGORÍA, PARTICIPARA EN UN SORTEO DE UNA INSCRIPCIÓN GRATIS PARA LA SIGUIENTE FECHA.

1. LOS VALORES DE LA INSCRIPCIÓN SERÁN LOS SIGUIENTES:

2. • EL VALOR DE INSCRIPCIONES ES DE \$ 35.000 (TREINTA Y CINCO MIL PESOS) VÍA ON-LINE.
- 3.
4. • EL DÍA DEL EVENTO EN PISTA, TENDRÁ UN VALOR DE \$ 40.000 (CUARENTA MIL PESOS).
- 5.
6. • LAS CATEGORÍAS INFANTILES, Y MUJERES SERÁ DE \$20.000 (VEINTICINCO MIL PESOS) VÍA ONLINE, Y DE \$ 30.000 (TREINTA MIL PESOS) EL DÍA DEL EVENTO.
- 7.

- TODAS LAS INSCRIPCIONES VÍA ONLINE, SE DEBE ADJUNTAR COMPROBANTE DE PAGO O TRANSFERENCIA.

5.- A CADA PILOTO SE LES ENTREGARA 01 TRANSPONDER DE CRONOMETRAJE, LOS CUALES DEBEN SER INSTALADOS EN EL LA HORQUILLA DE SUSPENSION LADO INTERNO, ESTE DEBE SER INSTALADOS ANTES DE ENTRAR AL PARQUE CERRADO, LA ORGANIZACIÓN LES HARÁ ENTREGA DE LOS NÚMEROS EN FORMA CORRELATIVA PARA EL PORTA NÚMERO Y TAPAS LATERALES.

6.- EL SISTEMA DE PUNTAJE SERÁ EL SIGUIENTE EL CUAL SE DETALLAN:

- 1º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 25 PUNTOS.
- 2º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 22 PUNTOS.

- 3º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 20 PUNTOS.
- 4º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 18 PUNTOS.
- 5º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 16 PUNTOS.
- 6º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 15 PUNTOS.
- 7º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 14 PUNTOS.
- 8º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 13 PUNTOS.
- 9º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 12 PUNTOS.
- 10º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 11 PUNTOS.
- 11º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 10 PUNTOS.
- 12º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 9 PUNTOS.
- 13º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 8 PUNTOS.
- 14º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 7 PUNTOS.
- 15º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 6 PUNTOS.
- 16º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 5 PUNTOS.
- 17º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 4 PUNTOS.
- 18º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 3 PUNTOS.

- 19º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 2 PUNTOS.
- 20º LUGAR TENDRÁ UN PUNTAJE DE 1 PUNTO.

A PARTIR DEL LUGAR 21º SE LE OTORGARA 1 UN PUNTO A TODO CORREDOR QUE TERMINE REGLAMENTARIAMENTE LA CARRERA, EN CASO DE EMPATE SE PROCEDERÁ RESOLVER A FAVOR DEL QUE HAYA OBTENIDO MAYOR NÚMERO DE PRIMEROS PUESTOS, DE SUBSISTIR EL EMPATE, A FAVOR DEL QUE HAYA OBTENIDO MÁS SEGUNDOS PUESTOS Y SE PREMIARÁN AL FINAL DEL CAMPEONATO ENDURO A LOS 6 PRIMEROS LUGARES DE CADA CATEGORÍA. EN CASO DE EMPATES EN LOS RESULTADOS DE UN DÍA DE COMPETENCIAS, SERÁ CAMPEÓN DEL TORNEO EL QUE TENGA MÁS PRIMEROS LUGARES, SI SE MANTIENE EL EMPATE, GANA EL QUE TENGA MÁS SEGUNDOS LUGARES Y ASÍ SUCESIVAMENTE. SI PERSISTE EL EMPATE, GANA EL QUE HAYA TENIDO MEJOR RENDIMIENTO EN LA ÚLTIMA FECHA.

7.- PILOTO ALCANZADO, ES PILOTO PASADO Y DEBE DAR EL PASO AL PILOTO QUE VIENE EN LA PARTE POSTERIOR DE FORMA SEGURA LO ANTES POSIBLE DENTRO DEL CIRCUITO.

8.- CADA PILOTO PARA TRANSITAR E INGRESAR A PARQUE CERRADO, LO DEBE HACER CON SU CASCO PUESTO, CON LA FINALIDAD DE MANTENER LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD RESPECTIVAS DE CADA PILOTO.

9.- LAS CATEGORÍAS PAREJAS NO PODRÁN PASAR POR EL PÓRTICO DE META CON MÁS DE 10 SEGUNDOS DE DIFERENCIA.

10.- DICHO CAMPEONATO CONTARA CON 3 MARCAJES Y 1 JUEZ DE CARRERA.

11.- PILOTO QUE SE SORPRENDA HACIENDO ACORTE DEL CIRCUITO,

- SERÁ AUTOMÁTICAMENTE ELIMINADO DE LA FECHA.
- PILOTO QUE SE SORPRENDA ANDANDO SIN CASCO O CON ALGUIEN MAS SOBRE LA MOTO SERÁ ELIMINADO DE LA FECHA LA MOTO.
- PILOTO CON CONDUCTA ANTI DEPORTIVA SERÁ ELIMINADO DEL CAMPEONATO PILOTO.
- QUE NO RESPETE LOS MARCAJES Y CINTAS DEL CIRCUITO SERÁ ELIMINADO DE LA FECHA.
- ESTA EstrictAMENTE PROHIBIDO ANDAR EN MOTO EN CUALQUIER LUGAR DEL EVENTO, DESP UÉS O ANTES DE SU PARTICIPACIÓN.
- LOS PILOTOS INSCRITOS SERÁN LOS ÚNICOS RESPONSABLES POR SUS MOTOCICLETAS DURAN TE TODO EL EVENTO, SIN HACER DISTINCIÓN DE QUIEN LA ESTÁ CONDUCIENDO.
- EL USO INDEBIDO O FUERA DE REGLAMENTO SERÁ SANCIONADO.

- LOS PILOTOS ACCIDENTADOS SE RESCATARÁN EN FORMA OPORTUNA, NO EXPONIENDO LA SEGURIDAD DE LOS DEMÁS PARTICIPANTES.
- LA ORGANIZACIÓN NO ESTÁ OBLIGADA HACERLO CON MOTOCICLETAS AVERIADAS.

12.- LA CRONOLOGÍA SERÁ LA SIGUIENTE INGRESO PARQUE CERRADO.-

- INICIO CARRERA ESCUELA/XR/CRF 230 Y CHINAS.
- PRINCIPIANTES/ESCUELA+30, PAREJAS Y MUJERES.
- PROMO/PROMO+30, MAYORES 42/50.
- INTERMEDIO, INTERMEDIO+30/EXPERTO/ EXPERTO+30 Y SÚPER EXPERTO
- INFANTILES 11:00 (APROXIMADAMENTE).

13.- PILOTO QUE CORRA EN EL CATEGORÍA QUE NO LE CORRESPONDA, SERÁ AUTOMÁTICAMENTE SUBIDO DE CATEGORÍA Y PERDERÁ LOS PUNTOS.

14.-TODAS LAS MOTOS TENDRÁN OBLIGACIÓN DE LLEVAR 1 PORTA NÚMERO DELANTERO Y 2 LATERALES, UNO A CADA LADO, CON LOS NÚMEROS LEGIBLES LOS CUALES SERÁN ENTREGADOS POR LA ORGANIZACIÓN

15.- TODO LOS PILOTO QUE PARTICIPEN TIENE LA OBLIGACIÓN DE FIRMAR UNA CARTA DE LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LA ORGANIZACIÓN.

16.- LA ORGANIZACIÓN TENDRÁ EQUIPO MÉDICO PARA ASISTIR AL PILOTO ACCIDENTADO, COMO DE IGUAL FORMA A PERSONAL DE BOMBEROS ANTE ALGUNA EVENTUAL EMERGENCIA DE RESCATE.

REGLAS MÍNIMAS CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE

1. CADA PILOTO ES RESPONSABLE DE LOS DESECHOS GENERADOS POR SU EQUIPO DURANTE LA COMPETENCIA.
2. LOS DESECHOS DEBEN SER DISPUESTOS EN LOS BASUREROS QUE LA ORGANIZACIÓN PROVEE PARA ELLO O RETIRADOS DEL RECINTO POR QUIEN LOS GENERÓ.
3. ESTÁ PROHIBIDO DEJAR BASURA EN EL RECINTO O EN LA PISTA.
4. SE DEBE EVITAR EL RUIDO DE MOTORES DE FORMA INNECESARIAS.

